

Boletín de Noticias - Julio 2026

PARA REFLEXIONAR





Títulos de este boletín

1. **Aniversario del Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, Córdoba - Cumple 122 años el 1 de julio (1904-2026)**
2. **Uso del mapa de la República Argentina Bicontinental con el Sector Antártico Argentino en su escala real**
La ciudadanía en parte no cumple con la ley que dispone su uso
3. **Agradecimiento por su adhesión y colaboración a nuestra propuesta de transformar una pared en un difusor que estimula el amor por la Patria**
4. **Día de la independencia argentina (9 de julio)**
Nuestro respetuoso saludo en este día
5. **Entronización de la imagen de la Virgen del Valle (Acto de fe mariana - La fuerza de la fe)**
Fue en la Base General San Martín de la Antártida Argentina, durante el año 1986
6. **Intervención quirúrgica de emergencia y evacuación aérea en la Antártida**
Fue en la Base General San Martín (1986)
7. **Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio)**
Recordamos en este día a su personal y les hacemos llegar nuestro reconocimiento
8. **Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de julio de 1973)**
Fue con el avión presidencial Fokker F-28, matrícula T-01, denominado "Patagonia"
9. **Primera transfusión de sangre en la Antártida (29 de julio de 1968)**
Se realizó una transfusión directa de brazo a brazo
10. **Día de la Cultura Nacional (29 de julio)**
11. **Nuestro sitio www.marambio.aq tiene un buscador propio, con el sistema de Google**

Recurra a él cuando tenga dudas. Muchas veces nos preguntas y las respuestas ya están allí

12. **Fallecimiento de antárticos**

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica

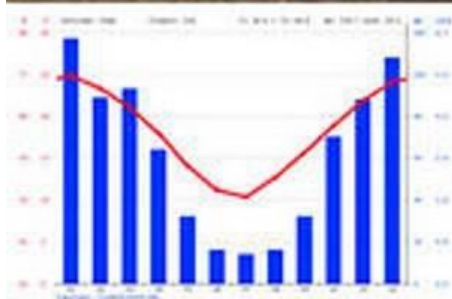
13. **Boletines de noticias anteriores**

Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín

1 Aniversario del Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, Córdoba

Cumple 122 años el 1 de julio (1904-2026)



Desde hace 122 años el Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, provincia de Córdoba, centraliza toda la labor magnética del país. En el año 1904 se publicó la primera carta isogónica y se inició en el mes de septiembre la elaboración de un pronóstico del tiempo para períodos de validez de 36 horas.

Se creó el 1º de Julio de 1904, al inicio de las campañas antárticas, porque además de reafirmar nuestra soberanía, cumplían objetivos científicos en los campos de fenómenos geofísicos y meteorológicos que integraban los basamentos de fundación de las bases en la Antártida.

Para más información, haga clic a continuación: www.marambio.ag/observatorio.html

Uso del mapa de la República Argentina Bicontinental con el

2 Sector Antártico Argentino en su escala real

La ciudadanía en parte no cumple con la ley que dispone su uso



Si bien por Ley Nº 26651/10 se establece la obligatoriedad de utilizar en todos los niveles y modalidades del sistema educativo, como así también la exhibición pública en todos los organismos nacionales y provinciales, del mapa bicontinental de la República Argentina, el cual muestra el Sector Antártico Argentino en su real proporción con relación al sector continental e insular; se ha observado que en distintas publicidades, propagandas oficiales y privadas, ornamentaciones, informes meteorológicos o de referencias, dibujan y/o utilizan el mapa anterior sin el Sector Antártico Argentino .

Esto ocurre por la falta de difusión y el desconocimiento de los argentinos de esta ley; además porque muchos no han comprendido el alcance del espíritu de esta, que tiene un carácter educativo.

Ahora al dorso del Documento Nacional de Identidad (DNI), en donde estaba el otro mapa, ahora está la imagen del Mapa de la República Argentina Bicontinental, esto nos hace recordar de su existencia.

Más información sobre estos temas, haga clic a continuación: www.marambio.ag/leymapabicontinental.html



Agradecimiento por su adhesión y colaboración a nuestra

3 propuesta de transformar una pared en un difusor que estimula el amor por la Patria



Les agradecemos a todos aquellos que nos han hecho llegar su adhesión y colaboración con motivo del anuncio de nuestro proyecto de transformar una pared en un difusor que estimule el amor a la Patria y además que despierte y mantenga los sentimientos de soberanía, lo que se difundió en los siguientes

enlaces: www.marambio.ag/propuestamuralmapa.html, www.marambio.ag/muralesmapabicontinental.html y en el video que está en www.marambio.ag/video/muralmapabicontinental.html

Aprovechamos esta oportunidad, para avisarles que está en proceso de realización el segundo mural del Mapa Bicontinental en el interior del país, en el colegio General Mosconi del Barrio Alberdi de la capital de la provincial de Córdoba.

Esta información está en Internet, en el enlace: www.marambio.ag/graciaspropuestamuralmapa.html , les solicitamos se le de amplia difusión.



4 Día de la independencia argentina (9 de julio)

Nuestro respetuoso saludo en este día



Les hacemos llegar nuestro saludo, en el Día de la Independencia Argentina, ya que el jueves 9 de julio de 2026 se cumplen 210 años desde que el Congreso de Tucumán proclamó la existencia de una nueva nación libre e independiente.

La libertad y la independencia son más que un derecho de cada argentino, mantenerlas es una lucha constante.

En ello radica, que la Patria será independiente y libre; depende de la unión de todos los argentinos, superando las diferencias, olvidando el odio y no gestando violencia, que no hacen más que beneficiar a los enemigos de nuestra Nación.

Como lo hicieron French y Berutti en aquel glorioso día de nuestra historia (25 de mayo de 1810), deberíamos llevar la escarapela en el pecho, junto al corazón; colocar nuestra bandera bien alto en nuestros hogares, empresas, organizaciones y reparticiones públicas y hacer cada día de nuestro país un lugar digno de vivir.

Información al respecto, haga clic a continuación: www.marambio.aq/independencia.html



5 Entronización de la imagen de la Virgen del Valle (Acto de fe

mariana - La fuerza de la fe)

Fue en la Base General San Martín de la Antártida Argentina, durante el año 1986



El 8 de mayo de 1986, en horas de la tarde, una patrulla de la Base General San Martín de la Antártida Argentina, encabezada por su jefe el entonces Teniente Primero Rodolfo BARRIONUEVO, entronizó una imagen de la Virgen del Valle, patrona de Catamarca y de los paracaidistas, en la cumbre del cerro América (renombrado como cerro Virgen del Valle por dicha patrulla), que se encuentra en la isla Millerand próxima a la base, pasando a ser la entronización más austral del mundo.

La imagen fue confeccionada en madera por un artista catamarqueño y colocada en una urna de duraluminio que también fue realizada por un hombre oriundo de la provincia, la imagen entronizada en el meridiano (67°08'W), se encuentra casi exactamente en el meridiano (67°04'W), en el cual se localiza la ciudad de Belén - Catamarca, en donde se encuentra el Santuario de la Virgen del Valle. Ese meridiano atraviesa prácticamente todo el territorio argentino, desde el norte de la provincia de Jujuy hasta el Polo Sur.

Más información e imágenes, haga clic en este enlace: www.marambio.ag/virgendelvalle.html



6 Intervención quirúrgica de emergencia y evacuación aérea

en la Antártida

Fue en la Base General San Martín (1986)

1 Intervención quirúrgica de emergencia



Uno de los integrantes de la Dotación 1986 de la Base General San Martín, de la Antártida Argentina, el Sargento Ayudante Modesto Jesús SOTO, oriundo de la provincia de Catamarca, presentó un cuadro grave de oclusión intestinal que ponía en riesgo su vida.

Luego de dos intentos fallidos de evacuación aérea y ante lo desesperante de la situación clínica del paciente, el médico de la dotación, Teniente Primero Carlos Agustín BRANDAN le propuso al jefe de base, intentar una operación en las instalaciones de la enfermería, acondicionada como improvisado quirófano.

El día 13 de mayo de 1986, se inició la operación del paciente, bajo las indicaciones del médico de la base, la falta de personal idóneo para ayudar al profesional fue complementada por la asistencia del personal de la dotación, quienes bajo la supervisión del profesional cumplieron cabalmente su cometido y a pesar de esas condiciones de precariedad, falta de insumos, etc.

Luego de aproximadamente siete horas de intervención fue todo un éxito y el paciente se recuperó.

2 Evacuación médica aérea

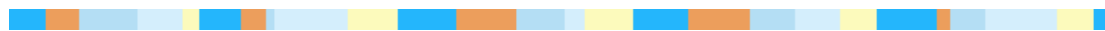


Seis días después el paciente fue evacuado por el avión Twin Otter, matrícula TA-85, de la Fuerza Aérea Argentina, procedente de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, donde fue trasladado a Buenos Aires, para luego ser derivado al Hospital Militar Central.

Coordinada la operación, la dotación se empeñó en activar una pista de anevizaje en el glaciar Uspallata (distante a 200 metros de la Base, de una altura aproximada de 70 metros), para lo que se debió realizar una estructura flotante con capacidad de desplazar personal y material necesario (motos de nieve, tambores de JP1 para reabastecer la aeronave, elementos de señalización, material de escalamiento, medios para montar un puesto de socorro, de comunicaciones, etc.)

A las 13:10 horas el avión inicia el despegue, en oportunidad de finalizar el crepúsculo de luz disponible, con el paciente a bordo rumbo a la Base Marambio y a las 19:00 hs. mediante una comunicación radial se toma conocimiento que el vuelo se realizó con absoluta normalidad, arribando a destino la aeronave de evacuación sin novedad, donde se encontraba un avión Hércules C-130 en marcha para transportar al referido suboficial intervenido a Buenos Aires, para ser trasladado al Hospital Militar Central en Buenos Aires.

Más información e imágenes, haga clic en este enlace: www.marambio.aq/intervencionquirurgica.html



Día de la Gendarmería Nacional
7 Argentina (28 de julio)
Recordamos en este día a su personal y les
hacemos llegar nuestro reconocimiento



Fue creada el 28 de julio de 1938 por el Congreso Nacional, debido a una verdadera necesidad pública, destinada especialmente a consolidar el límite internacional, garantizar la seguridad de colonos y pobladores asentados en los territorios nacionales, regiones alejadas y aisladas del país y reemplazar a los viejos Regimientos de Línea del Ejército Argentino en su función del resguardo fronterizo.

Su personal fue sujeto a un régimen disciplinario castrense, con estructura, capacitación, doctrina militar y formación jurídica que le permitiera cumplir funciones policiales en tiempo de paz y en tiempo de guerra integrar el componente terrestre militar; caso concreto fue su participación en la Guerra de Malvinas en el año 1982.

También participaron de misiones e integraron dotaciones anuales antárticas en bases del Sector Antártico Argentino.

Más información sobre la Gendarmería Nacional Argentina, haga clic a continuación: www.marambio.aq/gendarmeria.html



Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de 8 julio de 1973)

Fue con el avión presidencial Fokker F-28, matrícula T-01, denominado "Patagonia"

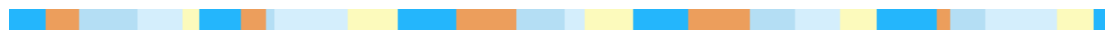


En forma continua y en cualquier época del año, ya sea en pleno invierno antártico o en los meses de verano, posaron sus ruedas en la pista helada de la Base Marambio de la Antártida Argentina, aviones propulsados por hélices o turbohélices, como los Beaver DHC-2, Twin Otter DHC-6, Douglas C-47, Fokker F-27 y los poderosos Hércules C-130.

Un hecho que no había ocurrido hasta entonces en ninguna pista de hielo o suelo congelado de todo el continente antártico, era el aterrizaje de un avión a reacción de transporte comercial, pues no se conocía oficialmente que en pistas de otras bases antárticas hayan operado hasta entonces aeronaves de este tipo, ya sea con esquíes, esquí-ruedas o tren de aterrizaje convencional.

Este hecho extraordinario se materializó el 28 de julio de 1973, en oportunidad en que el avión presidencial Matrícula T-01 "Patagonia", un reactor Fokker F-28 Fellowship, aterrizó en la pista de la Base Marambio de la Antártida Argentina.

Más información al respecto, hacer clic a continuación: www.marambio.ag/reactorf28.html



Primera transfusión de sangre **9 en la Antártida (29 de julio de 1968)**

Se realizó una transfusión directa de brazo a brazo



Durante la internada del año 1968 se cumplieron distintas tareas en la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina, con intensa actividad aérea utilizando el único avión monomotor DHC-2 Beaver que tenían de dotación; el cual antes de accidentarse cumplió una misión aeroméica de urgencia, la atención sanitaria e intento de evacuación de un enfermo de una base antártica británica, en donde las posibilidades de rescate eran casi imposibles por las inclemencias del invierno.

Luego de toda una odisea, un científico inglés que padecía una colitis ulcerosa y su estado era grave, debido a las intensas hemorragias fue debidamente atendido, entre otras medidas se hizo lo más elemental, una transfusión de sangre y fue rescatado y trasladado a un hospital de Buenos Aires.

Debido a que el Teniente Oscar José POSE ORTIZ de ROZAS y el Suboficial Ayudante José Benito DIAZ tenían el mismo grupo sanguíneo del enfermo, el científico Kenneth James PORWINE, permitió que el Primer Teniente médico Dr. Eliseo ITURRIETA GUARDIOLA efectuara las primeras transfusiones de sangre directas (brazo a brazo) allí en la Antártida el 29 de julio de 1968 y como resultado se logró detener las hemorragias y mantener con vida al científico inglés.

El traslado para intentar su evacuación a la Base Esperanza fue imposible, debido a que el avión Beaver despegó de la pista de nieve de 300 metros y luego de un viraje, perdió velocidad y cayó al mar desde muy poca altura y los tripulantes, médico y enfermo todos rescatados y felizmente no hubo víctimas, pero la aeronave quedó fuera de servicio, sin posibilidades de reparación.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.ag/primeratransfusion.html



10 Día de la Cultura Nacional (29 de julio)



El Día de la Cultura Nacional se celebra en Argentina cada 29 de julio para recordar el fallecimiento de Ricardo Rojas, escritor, periodista, poeta y ensayista que nació en San Miguel de Tucumán el 16 de septiembre de 1882.

Ricardo Rojas (murió el 29 de Julio de 1957 a la edad de 75 años) es un ícono nacional, ganadero y político, que se lo recuerda en el Día de la Cultura ya que en 1913 escribió el Archivo Capítular de Jujuy, en conmemoración del centenario del Éxodo Jujeño, y entre 1917 y 1922 escribió Historia de la Literatura Argentina, compuesta de cuatro mil páginas divididas en ocho volúmenes que recién se terminaron de editar en 1949.

Creó la primera cátedra de literatura argentina en la Universidad de Buenos Aires y durante el gobierno de Yrigoyen ocupó el cargo de rector en esa institución y se desempeñó dos veces en el cargo de gobernador de Santiago del Estero.

En 1982, un decreto presidencial instituyó que el 29 de julio se celebre el Día de la Cultura Nacional, en conmemoración de la muerte de Ricardo Rojas.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.ag/diaculturanacional.html



Nuestro sitio www.marambio.ag tiene un buscador propio, con el sistema de Google



Recurra a él cuando tenga dudas. Muchas veces nos preguntas y las respuestas ya están allí



Le recordamos que nuestra página www.marambio.aq tiene un buscador propio, que está optimizado por Google, que se encuentra en el inicio de esta o haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/buscador

Recibimos muchas consultas sobre la temática antártica y como respuesta, les informamos los hipervínculos que salen en ese buscador; pero para ganar tiempo, se le sugiere que antes de dirigirse directamente a nosotros, recurra al mismo, pero si no localiza lo que necesita, diríjase a nosotros a: info@marambio.aq



Fallecimiento de antárticos

12

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica



**Suboficial Mayor FAA (R) Veterano de Guerra de
Malvinas y Expedicionario al Desierto Blanco
Raúl Evaristo REYNOSO**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 25 de mayo de 2026, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Suboficial Mayor FAA (R)VGM- EDB Evaristo REYNOSO.

Prestó servicios en la Antártida Argentina como integrante de dotación de la Base Marambio XX (1988/89) www.marambio.ag/dotaciones/20/index.html con el grado de Suboficial Ayudante.

Se desempeñó en la Base Aérea Militar Santa Cruz, durante el Conflicto del Atlántico Sur (1982)

Suboficial Principal FAA (R) Pedro Angel BESSERO



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 31 de mayo de 2026, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Suboficial Principal FAA (R) Pedro Angel BESSERO.

Es uno de los fundadores de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, al formar parte de la tripulación del avión Fokker F-27, matrícula TC-77 que realizó el primer aterrizaje de un avión con ruedas en la Antártida, en una pista natural de tierra (permafrost) www.marambio.aq/antecedentes.html rompiendo con ese vuelo el aislamiento total con el continente antártico.

También participó del Vuelo Transantártico Intercontinental en el año 1974; misión que dio la vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria

13 Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa

Saluda en nombre de la Fundación Marambio

Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

**Cuando llegaste apenas me
conocías...**
**Cuando te vayas me llevarás
contigo...**



2026

FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro
Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina, B1606AUL, Buenos Aires - ARGENTINA
Tel/fax: +54 (11) 4763-2649 - Urgencias: +54(911) 4404-5206
info@marambio.aq - www.marambio.aq - marambio.aq/redes